

令和6年2月16日

保護者の皆様

子安小学校PTA会長 金井 玲子
同 校外指導委員長 蓑田 雅

校外だより3

寒冷の候、会員の皆様におかれましては、ますますご健勝のこととお喜び申し上げます。

子安小では登校班による通学を実施しています。子どもたちの安全を守るために、保護者の方々には日々見守りをご協力いただきありがとうございます。

来年度の見守り活動などに関して、各地区の要望について学校と協議した内容をご報告いたします。

令和5年度 見守り活動などに関する意見要望一覧

1. 見守りポイント及び見守り活動に関する意見

意見1. 見守りポイントの変更をしたい。

答 地域で調整の上で変更することは構いません。次年度の登校ルート地図は新しい見守りポイントでご提出ください。

意見2. ポイントを減らしてほしい。

答 これまで各地域の危険要望によって設定してきた背景があります。減らせそうなポイントについては、関係する地域で相談の上報告ください。学校と協議の上決定していきます。

意見3. 保護者負担が大きい。できる方に依頼できる制度や有料による外部委託等があるとよい。

答 外部委託等は児童の安全確保の観点もあり難しい状況です。校外委員会としても、今後も負担軽減策は検討を継続してまいります。

意見4. 一世帯あたりの当番回数を他の地区と公平にしてほしい。

答 次年度の見守りポイントを割り振る際、地域ごとの負担(一世帯あたりの見守り回数)に大きな差異がないように割り振っています。ただし、地域で更に班ごとに割り振る際には、世帯数の差による回数の差がでていることは認識しています。

意見5. 未就学児がいる保護者は担当を除外してほしい。

答 各家庭で事情が異なり、一律の免除条件の設定は難しいと考えています。各地域において、個別の事情を鑑みて活動を免除していただくことは問題ありません。

意見6. 担当ポイントは基本的に担当地域の子どもたちが通行する場所のみにしてほしい。

答 各地域で世帯数の差が大きいため、全体で負担に大きな差が出ないように、ご自身のお子さんが通らない登校ルート上の見守りを行っていただくケースがあります。子安小学校区という地域への貢献として、今後ご協力をお願いします。

意見7. ローソン前歩道橋の見守りについて、気を付けるポイントが多く、一人では見きれない。人を増やしてほしい。警察官や学校の方がいてくれる日とそうでない日があるが、毎日いて欲しい。

答 登校ルートの変更に伴う地点であり、児童、保護者ともに不慣れなことが多く、戸惑うこともあると思います。様子を見ながら必要に応じて検討していきたいと思っております。

意見8. 何かあった時に見守り当番（旗当番）が責められないか。

答 基本的に事故等の責任を見守り活動を行っている方に問うことはありません。

見守り活動について不安のあるかたや、より安全な活動をしたいと考える方は、毎年横浜市が開催している「はたふり誘導講習会」へご参加ください。

また横浜市 WEB サイト内の「スクールゾーン活動」のページにも活動時の注意点をまとめたハンドブックや動画もありますのでご活用ください。

意見9. 見守り時間帯が共同で行っている地域と異なる。

答 見守り時間帯はそろえますので、調整が必要な場合は校外委員会までお知らせください。

意見10. クリーニング前の見守り 2 人体制の効果について、状況を知りたい。

答 現時点で問題は報告されておらず、通過する児童数も増加したので二人体制は有効に機能していると考えています。

意見11. 見守り時の服装を統一してわかりやすくしてほしい。

答 現在校外委員会にて検討しております。

2. 登校班に関する意見

意見1. 登校班を廃止してほしい。

答 登校班を廃止し、無秩序に大勢の子どもが登校すると、車両や一般の歩行者への影響はさらに大きくなり、歩道橋など狭い通路の混雑は悪化することが予想されています。地域の交通の混乱を避け、子どもたちが事故に遭う危険を減らすため、学校の要望として、登校班を維持したいと考えています。

意見2. 登校時刻を早くしてほしい。

答 各地域における班の集合時刻や出発の間隔変更については、一度校外指導委員会に相談していただければと思います。

3. 登校ルートに関する意見

意見1. 新しい歩道橋が完成した後は以前のルートに戻してほしい。

答 現状は大きな危険はないと考えていますので、このまま暫くは継続したいと思います。

4. その他要望

意見1. 下校時、オーケーの自転車用駐輪場に止めようとするバイクが、車道からそのまま歩道まで走行してくる。非常に危険である。警察の取り締まり又は、オーケーからの注意喚起を促してほしい。

意見2. OK ストア前の見守りポイントは、小学校側ではなく、産業道路側を見てほしい。交通量や車のスピードなど全然違うから。交通量と見通しの悪さから危険であるため、引き続きボランティア、警察等のサポートがほしい。

意見3. 日産の体育館の角から見て打越公園沿いに、下校時間等に路上駐車が多い。最近正門の周りに警察の方がいらっしゃるのでついでに見ていただきたい。

答 上記は全て学校と共有し、学校から関連各所に連絡していただきます。